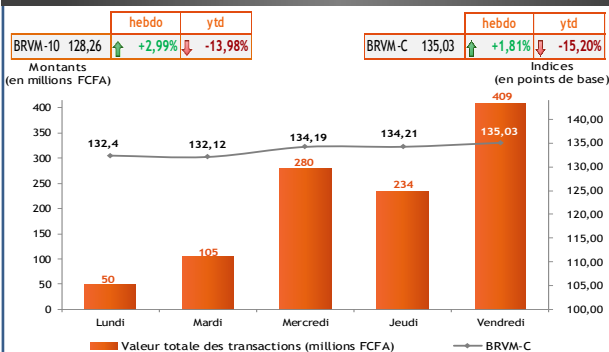


Evolution du marché boursier



Activité boursière de la semaine

Valeur totale des transactions (FCFA)	1 076 715 063
Volume transigé (titres)	380 336
Capitalisation/ Actions (FCFA)	4 057 147 632 316
Capitalisation/ Obligations (FCFA)	5 045 995 398 133
Rendement moyen/dividendes (1)	7,94%
Rentabilité théorique moyenne (1)	-2,61%
Price Earning Ratio (PER) moyen (x)	9,42
Ratio de liquidité moyen	3,60%

Source : BRVM Montants en FCFA (1) Intégrant les dividendes nets 2018 et 2019

Performances du marché

+ Fortes Hausses

Titres	Var. Hebdo	+ Bas	+ Haut	Clôture	Valeurs transigées
SICABLE CI	▲ +16,23%	775	905	905	11 183 285
NESTLE CI	▲ +13,11%	310	345	325	677 900
CFAO CI	▲ +10,8%	350	410	390	707 060
SONATEL SN	▲ +4,6%	12 895	13 485	13 300	486 600 805
SETAO CI	▲ +4,3%	235	245	245	24 500

+ Fortes Baisse

Titres	Var. Hebdo	+ Bas	+ Haut	Clôture	Valeurs transigées
SAPH CI	▼ -9,43%	1 200	1 325	1 200	33 400
CROWN SIEM CI	▼ -8,33%	110	120	110	71 100
SUCRIVOIRE	▼ -5,17%	515	580	515	2 968 150
VIVO ENERGY CI	▼ -4,76%	590	635	600	17 166 115
BICICI	▼ -2,78%	3 325	3 500	3 500	3 925 260

Cours et valeurs en FCFA

Publication de Valeurs Liquidatives (AAM)

NON PARVENU

Publication de résultats

Titres	Résultat net 2019 (FCFA)	Dividendes 2019 (FCFA)	Date de paiement dividende	Cours au 29/05/2020	Rendement (%)	PER (x)
SODE CI	2 952 343 608	292,50	nc	2 945	9,93%	8,98
FILTSAC CI	1 855 141 000	120,16	nc	975	12,32%	7,41
CIE CI	6 534 423 000	104,98	nc	1 245	8,43%	10,67
CFAO MOTORS CI	5 255 468 516	nc	nc	410	na	14,15

Cours en FCFA et Montants en millions FCFA

Marché monétaire / Emissions semaine prochaine

Emetteurs	Nature Emission	Taux (%) / Prix	Date opér.	Montant adjud.	Durée
Etat de Côte d'Ivoire	OAT	5,7500%			3 ans
	OAT	5,8500%	02/06/2020	40 000	5 ans
	OAT	5,9500%			7 ans

Prix en FCFA et Montants en millions FCFA Source: Agence umoa-titres

Matières premières et indices internationaux

Cours matières premières	Var. %	Indices internationaux	Var. %
PETROLE-BRENT (USD/BBL) (ICE)	35,29 -2,14%	CAC 40	4 771,390 +7,3%
OR (USD/oz)	1 720,05 -0,38%	DOW JONES	25 400,64 +3,8%
COTON (USD/livre)	0,576 -0,96%	DAX30	21 916,310 +6,5%
CUIVRE (USD/Tonne)	5 278,65 -2,01%	NIKKEI225	11 781,13 +6,6%
HUILE DE PALME (USD/tonne)	539,020 +2,6%	EUROSTOXX 50	3 051,080 +6,5%

Source : Finances.net (Jeudi 28 mai 2020)



Evolution du marché boursier de l'UEMOA

La Bourse régionale de l'UEMOA, s'est à nouveau affichée en hausse cette semaine, dans le sillage des nouvelles mesures d'assouplissement des gouvernements devant permettre la relance des économies dans la zone. La semaine a été particulièrement profitable à l'ensemble des secteurs, à l'exception du Compartiment agriculture qui a du lâché 2 points d'indice, plombé par ses valeurs SUCRIVOIRE CI (-5,2%) et SAPH CI (-9,4%). Le secteur SERVICES PUBLICS a été le contributeur le plus important dans ce léger rebond de la bourse régionale, grâce à la bonne tenue de sa valeur SONATEL SN (+4,6%). Comme un véritable baromètre, cette valeur avait orienté fortement le marché à la baisse la semaine précédente en cédant 12% sur la période.

Au terme donc de cette nouvelle semaine boursière, l'indice BRVM-Composite, indice global composé de toutes les valeurs de type action, a rebondi de 1,80% à 135,03 points, tandis que le BRVM-10, indice compact composé des valeurs les plus actives sur un trimestre, a pris 2,99% à 128,26 points. Dans la foulée, les pertes annuelles des deux indices ont été réduites, respectivement à -15,0% pour le BRVM-Composite et -13,98% pour le BRVM-10.

Les volumes échangés ont été particulièrement soutenus drainant plus du double des capitaux (tous compartiments confondus) transigés la précédente semaine, soit environ 1,07 milliard FCFA (représentant une moyenne quotidienne de 215 millions FCFA transigés contre 158 millions/j la semaine précédente). L'essentielle des transactions a été réalisée sur le Compartiment-Actions avec la forte contribution des titres Télécoms SONATEL SN (486,6 millions FCFA, soit 47% de l'enveloppe transigée sur le compartiment) et ONATEL BF (177,2 millions FCFA, soit 17%).

Côté variations, les plus fortes hausses hebdomadaires ont été brandies par les titres SICABLE CI (+16,23% à 905 FCFA), NESTLE CI (+13,11% à 325 FCFA) et CFAO MOTORS CI (+10,8% à 390 FCFA). En revanche, les valeurs ayant subi plus fortes corrections ont été les actions SAPH CI (-9,43% à 1200 FCFA) et CROWN SIEM CI (-8,33% à 110 FCFA).

Pour sa part, la capitalisation boursière a été portée à plus de 9 103,14 milliards FCFA, en hausse de 1,87% par rapport à la semaine précédente.



Brèves du marché UEMOA

En Côte d'Ivoire, seulement 1 939 immatriculations de voitures neuves ont été enregistrées au 1^{er} trimestre 2020 en Côte d'Ivoire au niveau des deux leaders du secteur que sont CFAO MOTORS et TRACTAFRIQUE MOTORS accusant ainsi une légère baisse de 4,6% (85 unités) en trois mois. Le marché global 2020 avait progressé de 8% contre le 1^{er} trimestre 2019, hausse liée à la forte progression du segment des petites berlines.

Rappelons que le secteur automobile commençait déjà à ressentir les premiers effets de la crise sanitaire mondiale liée au coronavirus, dans le mois de février en enregistrant un recul de 2,7%. Le mois d'avril aura encore été pire puisque fermés jusqu'à nouvel ordre.

- La part de marché de CFAO MOTORS sur le 1^{er} trimestre 2020 s'est élevée à 38,8% avec 1 353 véhicules neufs facturés contre 1 316 ventes au 1^{er} trimestre 2019, soit une progression de 2,8%.

Le 1^{er} trimestre 2020 a connu un niveau d'activité soutenu dans la poursuite de 2019. Cependant, depuis mars, cette dynamique a été fortement ralentie par la crise sanitaire du Covid 19. Ainsi, la bonne tenue de l'activité conjuguée à une maîtrise rigoureuse des charges d'exploitation a permis à la société d'atteindre un résultat net 2020 de 1,432 milliard FCFA pour le 1^{er} trimestre. Pour le deuxième trimestre, les dirigeants ont prévu une baisse de l'activité qui serait estimée à 35% par rapport à leurs prévisions de début d'année.

- La part de marché sur le 1^{er} trimestre 2020 de TRACTAFRIC MOTORS CI (TMCI) s'est, quant à elle, établie à 17% avec 586 véhicules neufs livrés contre 538 véhicules neufs au 1^{er} trimestre 2019 soit une hausse de 9%.

L'activité pneumatique (Michelin) de la société s'est inscrite à la baisse (-17%) comparativement au 1^{er} trimestre 2019 avec un chiffre d'affaires de 884 Millions FCFA. Quant à celle relative à la location (Europcar), il est observé une hausse de 28% par rapport au 1^{er} trimestre 2019. Globalement, TMCI a pu conserver sa part de marché et un résultat net identique à celui du 1^{er} trimestre 2019.

Compte tenu de la crise liée à la pandémie Covid 19, une baisse sensible du marché automobile est attendue en Côte d'Ivoire, dont les premiers effets se sont fait ressentir en avril 2020. Nonobstant cet élément exceptionnel et défavorable, les dirigeants de TMCI prévoient de renforcer la part de marché de leur entreprise qui passe par (i) une remise aux normes constructeurs des showrooms BMW et Hyundai en 2020, ainsi que (ii) le développement de trois Agents privés à l'intérieur du pays : Bouaké, Daloa et Korhogo (Service multimarques) dès le deuxième semestre 2020.



Echos d'Atlantic Asset Management (AAM)

NON PARVENU



Brèves du marché International

Malgré quelques prises de bénéfices ce vendredi, sur fond de tensions entre Pékin et Washington, la semaine a été particulièrement positive pour les places financières internationales, les opérateurs nourrissant l'espoir d'un redémarrage rapide de l'activité économique. Les valeurs bancaires et cycliques, jusqu'à présent délaissées, ont nettement contribué à l'embellie des marchés, même si tous les secteurs ont globalement progressé.

Sur la semaine écoulée, en Asie, le Nikkei a engrangé 7,3%, le Shanghai Composite 1,3% tandis que le Hang Seng grappille seulement 0,2% (-3,7% la semaine passée), toujours alourdi par les nouvelles lois de sécurité nationale à Hong Kong. En Europe, le CAC40 enregistre une performance hebdomadaire de 6,1%, le Dax performe de 5,1% et le Footsie de 2,2%. Pour les pays périphériques de la zone euro, le Portugal gagne 2,4%, l'Espagne 6,2% et l'Italie 5,6%.

Au moment de la clôture européenne, New-York, le Dow Jones s'adjugeait 3,5%, le S&P500 progressait de 2,5% et le Nasdaq100 sous-performait, grappillant seulement 0,5% sur la semaine.

Le contexte s'améliore en effet, grâce à des indicateurs sanitaires et économiques orientés positivement. Après des achats très sélectifs pendant la période cinglante de la crise, les investisseurs se sont orientés tout au long de la semaine hebdomadaire vers une allocation sectorielle plus neutre. Les arbitrages ont, en effet, profité aux valeurs et secteurs délaissés qui se devaient de participer un jour ou l'autre au rallye haussier. La réouverture de l'économie se voit dopée par des plans de relance pharaoniques, outils de politiques économiques proactives, et sur le plan monétaire, par des mesures accommodantes de la part des banques centrales. Cette coordination planétaire constitue un véritable appel d'air à la hausse pour les indices.



Focus: L'Huile de Palme

Rebond du marché de l'huile de palme sur une semaine écourtée, la Bursa Malaysia Derivatives Exchange étant fermée les 25 et 26 mai pour la fête de Aid el-Fitr, marquant la fin du Ramadan. Après avoir enregistré un gain hebdomadaire de 3,64% la semaine dernière, les cours ont encore progressé clôturant hier à 2 267 ringgits (520,07 dollars US) la tonne contre 2 167 ringgits vendredi dernier.

L'huile de palme a été soutenue par de bonnes performances à l'exportation de la Malaisie - avec une progression de 5,1% à 9,8% du 1^{er} au 25 mai, et la perspective d'une baisse de la production en mai dans certaines parties de la Malaisie. La « Southern Peninsular Palm Oil Millers Association », en effet, estimait que la production de la Malaisie du 1^{er} au 25 mai chuterait de 6% par rapport au mois précédent.

Le régulateur de l'industrie malaisienne, le « Malaysian Palm Oil Board », a également annoncé que les prix de l'huile de palme brute pourraient atteindre 2300-2400 ringgit (528,37 dollars US -551,34 dollars US) la tonne dans les prochains mois, au fur et à mesure que les relations s'améliorent avec le principal importateur, l'Inde.